

TUNING MOTO GUZZI

PARTI PER USO COMPETIZIONI

Rev. 02 27/02/2004

GHEZZI-BRIAN.COM

CODICE**DESCRIZIONE****2111010 RUOTE PER MOTO GUZZI V11 (cambio 6 marce)**

Coppia ruote OZ RACING a 5 razze, disegno G-B, con attacco per freni anteriori originali complete di:

- Mozzetto posteriore
- Disco "WAVE" posteriore Ø 282mm

(misure: anteriore 3,5x17 posteriore 5,5x17)

Perfetta intercambiabilità con ruote originali

Ruote anodizzate ORO**2111011 RUOTE PER MOTO GUZZI 1100 SPORT/DAYTONA/CENTAURO**

Coppia ruote OZ RACING a 5 razze, disegno G-B, con attacco per freni anteriori originali complete di:

- Mozzetto posteriore
- Disco "WAVE" posteriore Ø 282mm

Con adattamenti da eseguire su:

- Attacco pinza
- Centraggio ruota

(misure: anteriore 3,5x17 posteriore 5,5x17)

Ruote anodizzate ORO

200099008 **SCARICO CENTRALE PER V11**

NOVITA'

Da posizionarsi sotto il cambio; fornito completo di collettori conici.
Adatto per tutti i modelli di Moto Guzzi V11.

POTENZA: aumento di 3.9 CV rispetto all'originale (equamente distribuiti su tutto l'arco di utilizzo).

COPPIA: aumento di 0,32 KGM rispetto all'originale

PESO: impianto completo KG 7,2 riduzione di 9,1 Kg rispetto all'originale.

CARATTERISTICHE DINAMICHE: La riduzione di peso abbinata all'avvicinamento della massa al baricentro migliora in maniera sensibile l'inserimento in curva e l'agilità nei "flip-flop".

200099009 **SCARICO CENTRALE PER 1100 SPORT/DAYTONA/CENTAURO**

NOVITA'

Da posizionarsi sotto il cambio; fornito completo di collettori conici e di telaio di supporto.

POTENZA: aumento di 3,9 CV rispetto all'originale (equamente distribuiti su tutto l'arco di utilizzo).

COPPIA: aumento di 0,32 KGM rispetto all'originale.

PESO: impianto completo KG 7,2, riduzione di 11,8 KG rispetto all'originale.

CARATTERISTICHE DINAMICHE: La riduzione di peso abbinata all'avvicinamento della massa al baricentro migliora in maniera sensibile l'inserimento in curva e l'agilità nei "flip-flop".

IMPIANTO DI SCARICO RACING PER V11

Composto da tubi centrali e terminali ovali in inox-carbonio o in titanio.

200099005 Terminali in inox-carbonio

200099006 Terminali in titanio



2111003 FORCELLA PAIOLI

A steli rovesciati con 3 regolazioni

Stelo : Ø41 mm

Corsa : mm 120

Completa di piastra forcella, perno dello sterzo e perno ruota

(senza distanziali)

Per tutti i modelli Guzzi (con parziali adattamenti)



200099003 CUSCINETTI ECCENTRICI DI STERZO

Riduzione di 1° dell'inclinazione del canotto di sterzo

Per tutti i modelli Guzzi costruiti successivamente al 1980

(esclusi modelli 350-750 cc)



210099001 KIT FRENO ANTERIORE MOD. SUPERTWIN

Composto da:

Ruota OZ RACING **ORO** a 5 razze, disegno G-B (misure: 3,5" x 17)

2 dischi perimetrali in acciaio inox da 420 mm

2 pinze a 4 pistoncini (esclusi distanziali e tubi freno)

specificare il modello per l'attacco pinza



210002003 KIT FRENO ANTERIORE MOD. FURIA

Composto da:

Ruota OZ RACING **ARGENTO** a 5 razze, disegno G-B (misure: 3,5" x 17)

1 disco perimetrale in acciaio inox da 420 mm

1 pinza a 4 pistoncini (esclusi distanziali e tubi freno)

specificare il modello per l'attacco pinza



210090003 KIT SLIDERS (PARACILINDRI) PER MOTORE MOTO GUZZI 1000 cc 4V (DAYTONA, CENTAURO)



NOVITA' PUNTALE PER V11, 1100 SPORT, DAYTONA, CENTAURO

242102180 in vetroresina (non verniciato)

242002179 in fibra di carbonio



210090001 KIT POTENZIAMENTO MOTORE

Kit potenziamento motore "Ghezzi-Brian Racing" per Moto Guzzi V11 – 1100 Sport

Pistoni forgiati
Bielle
Molle, valvole, piattelli
Albero a camme
Centralina elettronica

